

# Obce a nadšenci bojují za Švestkovou dráhu

## O trať mezi Čížkovicemi a Obrnicemi v Ústeckém kraji má zájem Svazek obcí Integro a Zubrnická museální železnice

Karel Otcovský, deník Právo, Region Čechy, Sobota 12. března 2011

**Dva subjekty mají zájem o provozování takzvané Švestkové dráhy mezi Čížkovicemi a Obrnicemi v Ústeckém kraji, kterou Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) předala před časem do správního řízení o zrušení.**

Na 36kilometrové historické železnici jezdí v létě turistické vlaky z Mostu do Litoměřic. Lyrický název získala Švestková dráha na začátku minulého století, kdy jí lemovaly dnes už neexistující švestkové aleje. První vláček na trase zapískal v roce 1898. Motoráčky pak na ní jezdily až do prosince 2007, kdy pravidelný provoz skončil.

O trať má zájem nejen Svazek obcí Integro, který nyní provoz turistické dráhy finančně zajišťuje, ale překvapivě i Zubrnická museální železnice (ZMŽ) z Ústecka. Nadšenecký spolek, který provozuje vlastní muzejní trať v Českém středohoří, zřizoval dopravu na Švestkové dráze v letech 2008 a 2009. SŽDC kvůli zájmu obou sdružení řízení o zrušení tratě pozastavilo.

Koordinátor loňského provozu Švestkové dráhy Karel Mikolášek netuší, co ZMŽ vedlo k podání paralelní žádosti o převod vlastnictví trati. „Představitelé ZMŽ věděli, že svazek obcí má o trať vážný zájem a podá tedy vlastní žádost. Osobně se na tuto záležitost dívám jako na nedorozumění,“ řekl Právu Mikolášek, který „vzhledem k velikosti českého železničního rybníčku“ nepovažuje ZMŽ za konkurenci.

„Když byl vyhlášen úmysl trať zrušit, bylo nám jasné, že je potřeba rychle jednat, abychom trať zachránili. Sami víme, jak složité je revitalizovat zrušenou dráhu, a v případě naší trati do Zubenic se to podařilo. Bylo by zbytečné tento proces opakovat i u Švestkové dráhy,“ sdělil Právu Martin Kašpar ze ZMŽ.

„Cílem není soupeření o majetek dráhy, ten má u liniových staveb relativní hodnotu, ale o společné zajištění podmínek pro udržení dráhy v provozu a tím její zachování,“ uvedl Kašpar. Mikolášek se případné spolupráci se ZMŽ nebrání, zásadní jednání o této možnosti podle něj ale dosud neproběhla.

Současná problematika dvou zájemců nemá podle Mikoláška s vlastním provozem osobních vlaků na dráze nic společného. Soupravy proto podle něj na dráhu letos určitě vyjedou, na základě dlouhodobé smlouvy je stejně jako loni budou vypravovat Jindřichohradecké místní dráhy. „Provoz je plánován zhruba ve stejném rozsahu jako v roce 2010. Změny jízdního řádu budou jen kosmetické,“ poznamenal koordinátor.

Na Švestkové dráze bylo loni, kdy historické motoráčky doplnily moderní soupravy, přepraveno zhruba 3,5 tisíce turistů a 120 kol. Právě cyklisté dráhu hojně využívají ve snaze navštívit zajímavá místa v Českém středohoří.

V okolí Švestkové dráhy je řada zajímavých výletních míst, například vrch Hradišťany, s kamennými valy z doby bronzové, unikátní geologický útvar Kamenná slunce u Hnojnic. Za návštěvu stojí rozhodně i zříceniny hradů Hamzburk, Košťálov, Oltářík, nebo Skalka. Vlak staví i v Třebívlicích, kde sídlí muzeum poslední lásky J.W. Goetha Ulriky von Levetzow.